




|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Inwestor:             | <b>Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie</b><br>ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa<br>reprezentowany przez:<br><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>Oddział w Krakowie</b><br>ul. Mogilska 25<br>31-542 Kraków | <br>Umowa z dnia<br>14.03.2024 r. |
| Jednostka Projektowa: | <b>IVIA Sp. z o.o.</b><br>Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice<br>tel./fax 33 822 46 67<br>mail: biuro@ivia.pl   |                                   |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| Rodzaj opracowania     | <b>Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES)</b>   |  |
| Zamierzenie budowlane: | Opracowanie dokumentacji projektowej STES wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków - Myślenice”    |  |
| Przedmiot Opracowania: | -   | <b>Analiza dodatkowych wariantów na Odcinku Decyzyjnym nr 1 Kraków (A4) – Głogoczów (S52 – BDI) SUPLEMENT - Uzupelnienie</b> |
| Adres budowli:         | województwo: małopolskie,<br>powiaty: Kraków, krakowski, wielicki, myślenicki,<br>gminy m.in.: Kraków, Wieliczka, Mogilany, Świątniki Górne, Myślenice. |  |

**Rew. 00**

| Funkcja                   | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień, specjalność | Podpisy   |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---|
| Główny Projektant drogowy | mgr inż. Rafał Draszczyk | SLK/1477/POOD/06 drogowa  |  |
| Projektant                | mgr inż. Damian Pordzik  | SLK/1765/PBD/25 drogowa   |   |
| Opracowujący              | inż. Julia Kuzdra        | -                         |   |
| Sprawdzający              | mgr inż. Arkadiusz Palka | SLK/1056/POOD/05 drogowa  |  |

styczeń 2026r.



## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| 1. Informacje wstępne.....                                | 4  |
| 1.1 Przedmiot opracowania .....                           | 4  |
| 1.2 Lokalizacja.....                                      | 4  |
| 1.3 Stan istniejący .....                                 | 4  |
| 1.4 Planowane parametry techniczne drogi ekspresowej..... | 4  |
| 2. Suplement .....  | 5  |
| 3. Szczegółowa analiza kolizji .....                      | 6  |
| 4. Wskaźnikowe koszty wariantów.....                      | 11 |

## Załączniki

### Zestawienie rysunków

| Nr rysunku | Treść   |
|------------|---|
| 1.1 - 1.12 | Plan sytuacyjny z wariantami D, E, F<br><i>na podkładzie mapy topograficznej i ortofotomapy</i> |

## 1. Informacje wstępne

### 1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie polega na wyznaczeniu trasy drogi ekspresowej S7 na odcinku między Krakowem a Myślenicami. W ramach zadania zostanie uwzględnione połączenie z S52 (tzw. Beskidzka Droga Integracyjna) od węzła Głogoczków do projektowanego przebiegu S7.

Droga ekspresowa S7 i DK7 prowadzi będzie od Gdańska w kierunku przejścia granicznego ze Słowacją w Chyżnym, będzie stanowić oś transportową łączącą Trójmiasto, stolicę z Podhalem. Realizacja przedsięwzięcia skróci czas podróży, zwiększy bezpieczeństwo ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

### 1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w:

- województwo: małopolskie,
- powiaty: Kraków, krakowski, wielicki, myślenicki,
- gminy m.in.: Kraków, Wieliczka, Mogilany, Świątniki Górne, Myślenice.

W ramach niniejszego projektu drogi ekspresowej S7 konieczna jest korekta istniejącego układu dróg poprzecznych lokalnej sieci dróg krajowych, powiatowych oraz gminnych, a także dróg zapewniających pełną obsługę przyległych terenów.

### 1.3 Stan istniejący

Droga krajowa nr 7 między Krakowem a Myślenicami jest odcinkiem dwujezdniowym. Ma jezdnię o szerokości 7,0 m oraz pobocza utwardzone o szerokości 1,5 m. Droga krajowa na odcinku Kraków – Myślenice przebiega głównie przez obszary zabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Charakteryzuje się obecnością fragmentów o obniżonych wartościach parametrów użytkowych (np. promienie łuków poziomych). Na drodze funkcjonują węzły typu B, skrzyżowania jednopoziomowe oraz przejścia dla pieszych (w poziomie drogi oraz nadziemne). Z drogą nr 7 połączone są pojedyncze zjazdy publiczne. Wyżej wymienione uwarunkowania skutkują obecnością lokalnych ograniczeń prędkości. Droga krajowa nr 7 na odcinku Kraków – Myślenice jest elementem kompleksowej sieci TEN-T oraz stanowi fragment drogi międzynarodowej E77.

### 1.4 Planowane parametry techniczne drogi ekspresowej

- klasa techniczna drogi – S,
- prędkość do projektowania – 130 km/h,
- przekrój poprzeczny – 2x2 pasy ruchu + rezerwa pod trzeci pas,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pasa awaryjnego – 2,50 m,
- szerokość poboczy o nawierzchni gruntowej – 1,25 m,
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami bez rezerwy pod 3 pas) – min. 5,00 m,
- kategoria ruchu – KR7 (do weryfikacji na etapie kolejnych faz dokumentacji),
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś.

## 2. Suplement

Na podstawie analiz Zamawiający zdecydował, że do dalszych prac projektowanych należy skierować wariant II, III i IV. Następnie zmieniono nazewnictwo wariantów tj.

- Wariant II oznaczono jako WD,
- Wariant III oznaczono jak WE,
- Wariant IV oznaczono jak WF.

Dla powyższych wariantów zastosowano rozwiązania:

- Wariant WD – połączenie z S52 w istniejącym śladzie DK7 oraz wariant do Myślenic na parametrach drogi klasy S i prędkości do projektowania 130 km/h,
- Wariant WE - połączenie z S52 w istniejącym śladzie DK7 oraz wariant do Myślenic na parametrach drogi klasy S i prędkości do projektowania 90 km/h,
- Wariant WF - połączenie z S52 w nowym śladzie oraz wariant do Myślenic na parametrach drogi klasy S i prędkości do projektowania 130 km/h.

### 3. Szczegółowa analiza kolizji

W niniejszym punkcie przedstawiono szczegółową analizę kolizji dla każdego z dodatkowych wariantów. Na podstawie danych przestrzennych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz transportowych dokonano identyfikacji i klasyfikacji wszystkich potencjalnych kolizji związanych z realizacją poszczególnych przebiegów drogi. W zestawieniach uwzględniono m.in.: liczbę budynków przeznaczonych do wyburzenia, obiekty zabytkowe, powierzchnię terenów leśnych i osuwiskowych, zagrożenia hydrologiczne, kolizje z terenami chronionymi oraz istniejącą infrastrukturą.

#### 3.1. Wariant D – Kraków Łagiewniki (A4) – Głogoczków (S52 – BDI) - Mysłenice

##### Przestrzenno-społeczne (Obiekty przemysłowo-gospodarcze):

- Zakład produkcyjny, usługowy lub remontowy – 3 szt.

##### Przestrzenno-społeczne (Wyburzenia obiektów):

- Budynki przemysłowe – 6 szt.
- Budynki transportu i łączności (garaż) – 2 szt.
- Budynki handlowo-usługowe – 3 szt.
- Budynki biurowe – 2 szt.
- Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa – 100 szt.
- Pozostałe budynki niemieszkalne – 2 szt.
- Budynki mieszkalne – 191 szt.

##### Ekonomiczne (Geologia):

- Obszary zagrożone ruchami masowymi – 463 719 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne ciągle – 13 717 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne okresowo – 237 148 m<sup>2</sup>
- Osuwisko nieaktywne – 168 967 m<sup>2</sup>

##### Ekonomiczne (Tereny i kategorie górnicze):

- Tereny górnicze – Wody lecznicze – 471 035 m<sup>2</sup>

##### Ekonomiczne (Budowa):

- Moduł bilansu robót ziemnych – 1 722 292 m<sup>3</sup>
- Suma robót ziemnych – 5 523 786 m<sup>3</sup>
- Długość tuneli w ciągu trasy – 3 040 m
- Długość estakad – 359 m
- Ilość przepustów lub mostów pod S7 – kolizje z rzekami i ciekami – 80 szt.
- Obszar wykupu gruntów – 2 817 865 m<sup>2</sup>

### **Środowiskowe (Obszary przyrodniczo chronione):**

- Pomnik Przyrody – 2 szt.
- Lasy RDLP – 225 669 m<sup>2</sup>
- Korytarze ekologiczne – 22 955 m<sup>2</sup>

### **Środowiskowe (Hydrologia):**

- Tereny zagrożone powodzią – 70 023 m<sup>2</sup>
- Tereny zagrożone podtopieniami – 18 504 m<sup>2</sup>

### **Środowiskowe (Obiekty zabytkowo-historyczne):**

- Stanowiska archeologiczne – 6 szt.
- Obiekty wpisane do rejestru zabytków – 2 szt.
- Obiekty wpisane do ewidencji zabytków – 2 szt.

### **Transportowo-ruchowe:**

- Długość dróg (S7) – 26 200 m
- Liczba węzłów – 4 szt.
- Prognoza ruchu (SDR) – 45 811 poj./dobę\*
- Ilość przecinanych dróg – 18 szt.
- Natężenie ruchu ciężkiego na projektowanej trasie – 5 485 poj./dobę\*
- Natężenie ruchu pozostające na zastępowanym ciągu drogowym – 30,05 %\*
- Dostępność demograficzna – 53 szt.
- Zmiana długości sieci dróg krajowych – 100 m

\* - Wartości przyjęte z AiPR, Etap I Faza I, listopad 2024r. dla wiązki nr 12

## **3.2. Wariant E – Kraków Tuchowska (A4) – Głogoczków (S52 – BDI) - Myślenice**

### **Przestrzenno-społeczne (Obiekty przemysłowo-gospodarcze):**

- Zakład produkcyjny, usługowy lub remontowy – 4 szt.

### **Przestrzenno-społeczne (Wyburzenia obiektów):**

- Budynki przemysłowe – 7 szt.
- Budynki handlowo-usługowe – 7 szt.
- Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe - 2 szt.
- Budynki biurowe – 2 szt.
- Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa – 81 szt.

- Budynki mieszkalne – 170 szt.
- Budynki pozostałe niemieszkalne – 8 szt.

#### **Ekonomiczne (Geologia):**

- Obszary zagrożone ruchami masowymi – 648 103 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne ciągle – 11 008 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne okresowo – 319 678 m<sup>2</sup>
- Osuwisko nieaktywne – 262 954 m<sup>2</sup>

#### **Ekonomiczne (Tereny i kategorie górnicze):**

- Tereny górnicze – Wody lecznicze – 479 413 m<sup>2</sup>

#### **Ekonomiczne (Budowa):**

- Moduł bilansu robót ziemnych – 1 988 294 m<sup>3</sup>
- Suma robót ziemnych – 5 982 485 m<sup>3</sup>
- Długość tuneli w ciągu trasy – 1 592 m
- Długość estakad – 552 m
- Ilość przepustów lub mostów pod S7 – kolizje z rzekami i ciekami – 92 szt.
- Obszar wykupu gruntów – 2 288 123 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Obszary przyrodniczo chronione):**

- Pomnik Przyrody – 1 szt.
- Lasy RDLP – 7 770 m<sup>2</sup>
- Korytarze ekologiczne – 75 388 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Hydrologia):**

- Tereny zagrożone powodzią – 23 548 m<sup>2</sup>
- Tereny zagrożone podtopieniami – 205 206 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Obiekty zabytkowo-historyczne):**

- Stanowiska archeologiczne – 12 szt.
- Obiekty wpisane do rejestru zabytków – 4 szt.
- Obiekty wpisane do ewidencji zabytków – 3 szt.

#### **Transportowo-ruchowe:**

- Długość dróg (S7) – 28 300 m
- Liczba węzłów – 7 szt.
- Prognoza ruchu (SDR) – 36 849 poj./dobę\*

- Ilość przecinanych dróg – 12 szt.
- Natężenie ruchu ciężkiego na projektowanej trasie – 4 079 poj./dobę\*
- Natężenie ruchu pozostające na zastępowanym ciągu drogowym – 43,11%\*
- Dostępność demograficzna – 52 szt.
- Zmiana długości sieci dróg krajowych – 2 200 m

\* - Wartości przyjęte z AiPR, Etap I Faza I, listopad 2024r. dla wiązki nr 17

### **3.3. Wariant F – Kraków Blacharska (A4) – Głogoczków (S52 – BDI) - Myślenice**

#### **Przestrzenno-społeczne (Obiekty przemysłowo-gospodarcze):**

- Zakład produkcyjny, usługowy lub remontowy – 2 szt.

#### **Przestrzenno-społeczne (Wyburzenia obiektów):**

- Budynki przemysłowe – 8 szt.
- Budynki handlowo-usługowe – 3 szt.
- Budynki biurowe – 2 szt.
- Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa – 137 szt.
- Budynki mieszkalne – 273 szt.

#### **Ekonomiczne (Geologia):**

- Obszary zagrożone ruchami masowymi – 544 205 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne ciągle – 48 792 m<sup>2</sup>
- Osuwisko aktywne okresowo – 253 922 m<sup>2</sup>
- Osuwisko nieaktywne – 161 709 m<sup>2</sup>

#### **Ekonomiczne (Tereny i kategorie górnicze):**

- Kategoria I – 24 844 m<sup>2</sup>
- Kategoria II – 2 857 m<sup>2</sup>
- Kategoria III – 2 921 m<sup>2</sup>

#### **Ekonomiczne (Budowa):**

- Moduł bilansu robót ziemnych – 4 054 488 m<sup>3</sup>
- Suma robót ziemnych – 7 793 952 m<sup>3</sup>
- Długość tuneli w ciągu trasy – 3 796 m
- Długość estakad – 3 851 m
- Ilość przepustów lub mostów pod S7 – kolizje z rzekami i ciekami – 78 szt.

- Obszar wykupu gruntów – 3 590 932 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Obszary przyrodniczo chronione):**

- Pomnik Przyrody – 2 szt.
- Lasy RDLP – 255 001 m<sup>2</sup>
- Użytek ekologiczny – 30 227 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Hydrologia):**

- Tereny zagrożone powodzią – 7 289 m<sup>2</sup>
- Tereny zagrożone podtopieniami – 16 231 m<sup>2</sup>

#### **Środowiskowe (Obiekty zabytkowo-historyczne):**

- Stanowiska archeologiczne – 10 szt.
- Obiekty wpisane do rejestru zabytków – 4 szt.
- Obiekty wpisane do ewidencji zabytków – 3 szt.

#### **Transportowo-ruchowe:**

- Długość dróg (S7) – 28 900 m
- Liczba węzłów – 6 szt.
- Prognoza ruchu (SDR) – 38 153 poj./dobę\*
- Ilość przecinanych dróg – 27 szt.
- Natężenie ruchu ciężkiego na projektowanej trasie – 4 500 poj./dobę\*
- Natężenie ruchu pozostające na zastępowanym ciągu drogowym – 41,47%\*
- Dostępność demograficzna – 53 szt.
- Zmiana długości sieci dróg krajowych – 2 800 m

\* - Wartości przyjęte z AiPR, Etap I Faza I, listopad 2024r. dla wiązki nr 25

#### 4. Wskaźnikowe koszty wariantów

Poniżej przedstawiono cennik oraz główne elementy składające się na łączny koszt budowy korpusu drogowego obliczone dla 1 metra bieżącego oraz kosztu nabycia nieruchomości. Na podstawie tych danych oraz długości dróg znajdujących się w zał. 1.1 dokonano przeliczeń, które pozwoliły określić wstępny koszt inwestycji dla każdego z analizowanych wariantów. Ceny przyjęto na podstawie cen jednostkowych, które są średnimi cenami rynkowymi, pozyskanymi z zakończonych postępowań przetargowych zorganizowanych przez GDDKiA O/Katowice w II kwartale 2025 roku, przeliczonymi współczynnikami regionalnymi opublikowanymi w zeszytach SEKOCENBUD. Szacunkowe koszty nabycia budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz gruntów na terenie województwa małopolskiego zostały przyjęte z akceptowanych przez Wydział Nieruchomości SKNN-ach w 2024 roku oraz danych z internetowych portali ogłoszeniowych.

**Obliczenia obejmują tylko trasę główną i nie uwzględniono w nich: prac przygotowawczych, ścian oporowych i podobnych, odwodnienia drogi, ekranów akustycznych, innych działań środowiskowych, robót wykończeniowych, oznakowania, oświetlenia i innych elementów infrastruktury drogowej (np. barier, ogrodzeń, nasadzeń, MOP-ów, itp.), wzmocnień podłoża ani przebudów sieci uzbrojenia terenu.**

| Warstwa  | Cena   | Jednostka         |
|--|--------|-------------------|
| warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-65, gr. 4 cm  | 49,79  | zł/m <sup>2</sup> |
| warstwa wiążąca AC 22 W PMB 25/55-60<br>ze skropieniem, gr. 8 cm   | 95,35  | zł/m <sup>2</sup> |
| podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50<br>ze skropieniem,<br>gr. 18 cm   | 149,81 | zł/m <sup>2</sup> |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej<br>0/31,5<br>z kruszywem C <sub>90/3</sub> ze skropieniem, gr. 20 cm   | 41,13  | zł/m <sup>2</sup> |
| podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej<br>o CBR ≥ 60%, gr. 17 cm  | 35,75  | zł/m <sup>2</sup> |
| warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej<br>lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub<br>antropogenicznego) o CBR ≥ 35 % i k <sub>10</sub> ≥ 8 m/d*,<br>gr. 25 cm | 27,83  | zł/m <sup>2</sup> |
| warstwa ulepszanego podłoża z gruntu<br>stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> ,<br>gr. 25 cm  |        |                   |
| górną warstwę nasypu (GWN) z gruntu niespoistego<br>niewysadzinowego lub z gruntu ulepszanego przez<br>stabilizację spoiwami hydraulicznymi, gr. 45 cm                     |        |                   |
| pobocze z kruszywa   | 33,07  | zł/m <sup>2</sup> |
| pas dzielący - humusowanie   | 15,16  | zł/m <sup>2</sup> |
| zasypka - pas dzielący / pobocza   | 52,15  | zł/m <sup>2</sup> |
| wykop - średnia cena   | 28,13  | zł/m <sup>3</sup> |

| Warstwa           | Cena              | Jednostka         |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| wykop - do nasypu | 16,93             | zł/m <sup>3</sup> |
| nasyp - z wykopu  | 22,29             | zł/m <sup>3</sup> |
| nasyp - z dowozu  | 48,42             | zł/m <sup>3</sup> |
| tunel             | 350 000<br>000,00 | zł/km             |
| estakada          | 6 835,00          | zł/m <sup>2</sup> |

Poniżej przedstawiono zestawienie materiałów na 1mb drogi.

| Warstwa   | Wartość | Jednostka      |
|---|---------|----------------|
| warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-65, gr. 4 cm   | 27,16   | m <sup>2</sup> |
| warstwa wiążąca AC 22 W PMB 25/55-60 ze skropieniem, gr. 8 cm   | 27,48   | m <sup>2</sup> |
| podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50 ze skropieniem, gr. 18 cm  | 28,20   | m <sup>2</sup> |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 ze skropieniem, gr. 20 cm  | 30,00   | m <sup>2</sup> |
| podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%, gr. 17 cm  | 31,52   | m <sup>2</sup> |
| warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 35 % i k <sub>10</sub> ≥ 8 m/d*, gr. 25 cm |         |                |
| warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>0,4/0,5</sub> , gr. 25 cm   | 35,58   | m <sup>2</sup> |
| górną warstwę nasypu (GWN) z gruntu niespoistego niewysadzinowego lub z gruntu ulepszanego przez stabilizację spoiwami hydraulicznymi, gr. 45 cm                  |         |                |
| pobocze z kruszywa  | 1,25    | m <sup>2</sup> |
| pas dzielący - humusowanie  | 2,00    | m <sup>2</sup> |
| zasypka - pas dzielący / pobocza  | 1,63    | m <sup>3</sup> |
| estakada  | 34,36   | m <sup>2</sup> |

Poniżej przedstawiono koszt nabycia nieruchomości.

| Obiekt  | Wartość      | Jednostka |
|---|--------------|-----------|
| Budynki przemysłowe                                       | 5 000 000.00 | zł/szt.   |
| Budynki transportu i łączności (garaż)                    | 25 000.00    | zł/szt.   |
| Budynki handlowo-usługowe                                 | 1 000 000.00 | zł/szt.   |
| Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe                    | 250 000.00   | zł/szt.   |
| Budynki biurowe   | 1 000 000.00 | zł/szt.   |
| Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa | 100 000.00   | zł/szt.   |
| Pozostałe budynki niemieszkalne                           | 250 000.00   | zł/szt.   |

| Obiekt             | Wartość      | Jednostka         |
|--------------------|--------------|-------------------|
| Budynki mieszkalne | 1 000 000.00 | zł/szt.           |
| Wykup gruntów      | 300.00       | zł/m <sup>2</sup> |

Poniżej przedstawiono koszt realizacji inwestycji.

| L.p.                    | Wariant D                  | Wariant E                  | Wariant F                  |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Koszt korpusu drogowego | 266 889 481.04 zł          | 306 154 937.00 zł          | 248 756 833.79 zł          |
| Koszt nasypu            | 42 367 654.20 zł           | 44 515 261.82 zł           | 41 676 321.82 zł           |
| Koszt wykopu            | 80 627 715.21 zł           | 89 741 542.22 zł           | 145 707 311.03 zł          |
| Koszt tuneli            | 1 063 898 500.00 zł        | 557 186 000.00 zł          | 1 328 757 500.00 zł        |
| Koszt estakad           | 84 189 243.09 zł           | 129 536 545.44 zł          | 904 388 524.05 zł          |
| Koszt wyburzeń          | 206 550 000.00 zł          | 224 600 000.00 zł          | 331 700 000.00 zł          |
| Koszt wykupów           | 845 359 459.62 zł          | 686 436 865.26 zł          | 1 077 279 733.59 zł        |
| $\Sigma$                | <b>2 589 882 053.16 zł</b> | <b>2 038 171 151.74 zł</b> | <b>4 078 266 224.28 zł</b> |

Poniżej przedstawiono koszt realizacji inwestycji w przeliczeniu na 1km.

| L.p. | Wariant | Koszt drogi [zł/km] |
|------|---------|---------------------|
| 1    | E       | 77 922 256.01 zł    |
| 2    | D       | 113 582 301.28 zł   |
| 3    | F       | 191 894 570.48 zł   |